

550,841

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有權機關  
國際事務局



(43) 国際公開日  
2004年12月16日 (16.12.2004)

PCT

(10) 国際公開番号  
**WO 2004/109831 A1**

(51) 國際特許分類<sup>7</sup>:

**H01M 8/04**

(72) 発明者; および

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/007782

OTA, Eigo) [JP/JP]. 金井 千明 (KANAI, Chiaki) [JP/JP].

(22) 國際出願日:

2004 年 5 月 28 日 (28.05.2004)

(4) 代理人: 中村友之 (Nakamura, Tomoyuki), 1  
1050001 東京都港区虎ノ門 1 丁目 2 番 3 号虎ノ門第一  
ビル 9 階 三好内外国特許事務所内 Tokyo (JP).

(25) 国際出願の言語:

## 日本語

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

## (26) 国際公開の言語:

## 日本語

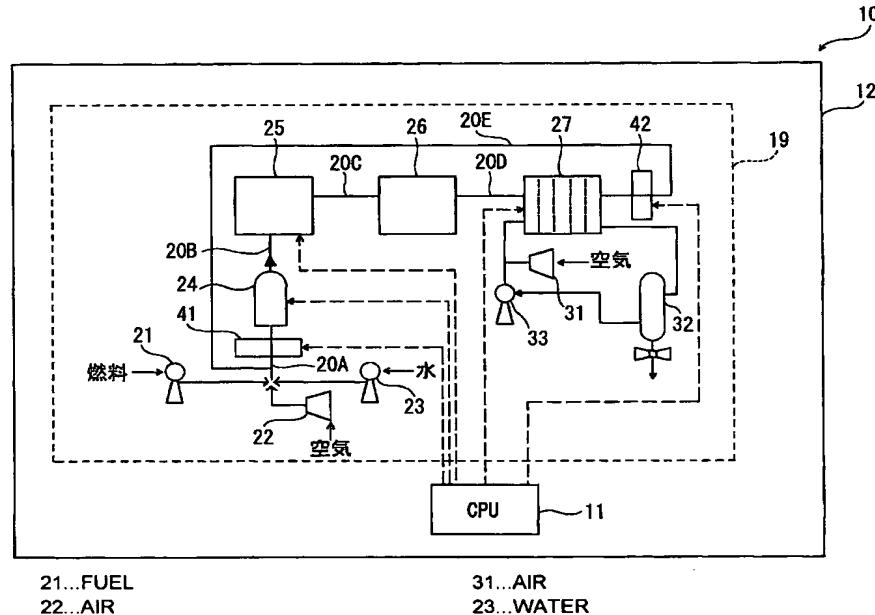
(30) 優先権データ:  
特願2003-160850 2003年6月5日 (05.06.2003) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): ソニー  
株式会社 (SONY CORPORATION) [JP/JP]; 〒1410001

[統葉有]

**(54) Title: FUEL CELL SYSTEM, POWER GENERATION METHOD OF FUEL CELL SYSTEM, AND ELECTRIC DEVICE**

(54) 発明の名称: 燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器



(57) **Abstract:** A fuel cell system is disclosed which enables to improve the power generation efficiency of a fuel cell (27) by reducing wasteful energy which has been conventionally discharged from a computer (10). The temperature of the fuel cell (27) can be adjusted by supplying heat generated in a CPU (11) to the fuel cell (27). Consequently, the fuel cell (27) can generate power while being kept at a temperature preferable for power generation.

(57) 要約: 従来コンピュータ (10) から排出されていた無駄なエネルギーを低減し、燃料電池 (27) の発電効率を高めることができる燃料電池システムである。CPU (11) で発生した熱を燃料電池 (27) に供給することにより、燃料電池 (27) の

〔綱葉有〕



(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:  
— 國際調査報告書

## 明細書

## 燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器

## 5 技術分野

本発明は、電気機器から発生する熱を利用して温度調整を行う燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器に関する。さらに詳しくは、発熱源から発生する熱を利用することによって電気エネルギーを効率良く利用するとともに、燃料電池の発電効率を高めること 10 ができる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器に関する。

## 背景技術

コンピュータに搭載される各種半導体デバイスの高性能化、及びコン 15 ピュータの小型化などに伴い、半導体デバイスの高出力化、高密度、及び高集積化による発熱の増大は極めて大きな問題となってきた。このような半導体デバイスが発熱することによって生じる熱は、例えば、ヒートシンクや冷却ファンの如き冷却装置を用いることにより強制的に冷却され、コンピュータ内の温度上昇が抑制されている。また、電気機 20 器に設けられる電気回路を構成する各種電子部品如き発熱源もヒートシンクや冷却ファンの如き冷却装置を用いることにより冷却される場合もある。また、コンピュータの如き電子装置に限定されず、電子装置を含む各種電気機器の温度上昇を抑制することは、電気機器の安定した駆動を行うためには重要な技術とされる。

25 また、近年、上述した電気機器を駆動するための電源として、燃料電池を採用することが検討されてきている。燃料電池は、水素と酸素との

化学反応によって発電が行われ、生成される生成物が水であることから、環境を汚染することがない発電装置として注目されており、各種電気機器の電源として利用するための技術開発が活発に行われている。

ところで、上述した電気機器で発生する熱は、発熱源が強制的に冷却されることにより電気機器外部に排熱される。このような熱は、発熱源とされる半導体デバイス、その他の電子部品などの消費電力に比例した割合で電気エネルギーが熱エネルギーに変換されたものである。このような消費電力は電気機器の実使用上不可避なことであり、排熱された熱エネルギーは、電気機器の駆動に寄与しないエネルギー損失とされる。

また、上述した発熱源を冷却するためには冷却装置を駆動するための電力が必要であり、この冷却装置で消費される消費電力も電源から供給される電力に対して無視できないエネルギー損失となる。したがって、上述した発熱源で発生する熱エネルギーを利用することで電源から供給される電力を有効に利用し、電気機器の省電力化を実現する技術が求められている。さらに、電気機器の省電力化を実現する技術とあわせて、特に、燃料電池の発電効率を高める技術も求められている。

よって、本発明は、発熱源から発生する熱を利用することによって電気エネルギーを効率良く利用するとともに、燃料電池の発電効率を高めることができる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器を提供することを目的とする。

### 発明の開示

本発明にかかる燃料電池システムは、燃料電池と、電気機器が有する発熱源から前記燃料電池に熱伝達を行うことによって前記燃料電池の温度を調整する温度調整手段とを備えることを特徴とする。このような燃料電池システムによれば、発熱源から燃料電池に熱伝達を行うことによ

りこれまで排熱されてきた熱エネルギーを利用することができ、エネルギー損失を低減することができる。さらに、発熱源の熱エネルギーによって燃料電池の温度を発電に好適な温度に調整することができるところから、燃料電池の発電効率を高めることもできる。

5 さらに、本発明にかかる燃料電池システムにおいては、前記温度調整手段を、所要の熱量を伝達する熱伝達路とすることもできる。例えば、前記熱伝達路を、前記熱伝達を媒介する流体の流路とすることにより、流体を介して燃料電池の温度を調整することができる。さらにこのような流路を、前記発熱源から熱を受け取るヒートシンクに近接するように形成しても良い。流路がヒートシンクに近接していることにより、流路に効率良く熱伝達を行うことができる。また、前記流体を、前記発電を行う際に使用される燃料流体及び酸化用流体の少なくとも一方としても良く、燃料流体及び酸化用流体の少なくとも一方の温度を発電反応に好適な温度に調整することができる。

10 15 また、本発明にかかる燃料電池システムは、改質器を更に備えていても良く、前記温度調整手段による前記熱伝達によって前記改質器や燃料の温度を調整することもできる。これにより、燃料の発電反応に用いられる燃料の改質を効率良く行うことができる。また、本発明にかかる燃料電池システムは、気化器を更に備えていても良く、前記温度調整手段による前記熱伝達によって前記気化器や燃料の温度を調整することもできる。よって、発熱源の熱を燃料の気化に必要な熱エネルギーとして利用することができ、エネルギー損失を低減することができる。

20 25 本発明にかかる燃料電池システムは、前記燃料電池に熱伝達される過剰な熱量を排熱する排熱手段とを備えることもできる。これにより、燃料電池から過剰な熱を排熱することができ、温度調整を効率良く行うことが可能となる。また、前記排熱手段を、前記過剰な熱量を排熱する排

熱路とすることができます。例えば、前記排熱路を、前記過剰な熱量を伝達するための流体の流路とすることにより、流体の温度を調整することができ、効率良く燃料電池の温度を調整することができる。さらにこのような流路を前記燃料電池の外部に設けられたヒートシンクに近接する  
5 ように形成しても良い。流路がヒートシンクに近接していることにより、流路から効率良く排熱することができる。

本発明にかかる燃料電池システムの発電方法は、電気機器が有する発熱源から、燃料電池を備える燃料電池システムへ熱伝達を行い、前記熱伝達によって前記燃料電池システムの温度を調整して発電を行うことを特徴とする。本発明にかかる燃料電池システムの発電方法によれば、発熱源から燃料電池に熱伝達を行うことにより、これまで排熱されてきた熱エネルギーを利用することができ、エネルギー損失を低減することができる。さらに、発熱源の熱エネルギーによって燃料電池の温度を発電に好適な温度に調整することができることから、燃料電池の発電効率を  
10 高めることもできる。  
15

本発明にかかる電気機器は、発熱源と、前記発熱源を収納する筐体と、燃料電池と、前記発熱源から熱伝達を行うことによって前記燃料電池の温度を調整する温度調整手段とを備える燃料電池システムとを有し、前記燃料電池システムから電力を供給されることにより駆動されることを特徴とする。本発明にかかる電気機器によれば、発熱源の熱エネルギーを効率良く利用することができるとともに、電源とされる燃料電池の発電効率を高めることができる。これにより、電気機器全体のエネルギー損失を低減することができ、電気機器の省電力化を図ることができる。  
20 さらに、本発明にかかる電気機器においては、前記燃料電池システムが前記筐体内に組み込まれることにより前記燃料電池システムと前記筐体とを一体としても良い。  
25

### 図面の簡単な説明

第1図は、本発明の実施形態にかかる電気機器を示す構成図である。

第2図は、本実施形態における流路20Aが加熱される状態を説明す

5 るための図である。

第3図は、本実施形態における流路20Eから放熱される状態を説明するための図である。

### 発明を実施するための最良の形態

10 以下、本発明にかかる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器について第1図乃至第3図を参照しながら説明する。なお、本実施形態にかかる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器は一例であり、本発明の思想の範囲内であれば、これら燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器は15 便宜変更可能であることはいうまでもない。

第1図は、本実施形態にかかるコンピュータ10を示す構成図である。コンピュータ10は、CPU (Central Processing Unit) 11、CPU11を駆動するための電力を供給する燃料電池システム19、及びこれらを収納する筐体12から構成される。なお、コンピュータ10と20 燃料電池システム19は筐体12に収納されて一体とされている。

CPU11は、燃料電池システム19から電力の供給を受けて作動する半導体デバイスであり、作動時にはエネルギー損失を生じて発熱する。すなわち、CPU11は、コンピュータ10内で作動することによってコンピュータ10内の温度上昇の原因となる熱を発生する発熱源とされる。発熱源は、CPU11の如き半導体デバイスに限定されず、例えば、25 データの処理量が多いコンピュータグラフィック用のデータ処理システ

ムを構成する各種電子部品でも良い。また、発熱源は、C P U 1 1、メモリ、グラフィックスカードなどを制御するノースブリッジでも良い。すなわち、発熱源は、コンピュータ 1 0 の如き電気機器に搭載されて駆動されることにより発熱するものであれば、上述した電子部品に限定されるものではないが、特に発熱量が大きいものが好ましい。なお、本実施形態ではC P U 1 1 を除く発熱源は図示していない。また、図中C P U 1 1 の如き発熱源を一つしか示していないが、発熱源とされる電子部品はコンピュータ 1 0 内に各種複数配設されていても良く、さらに、異なる種類の電子部品であっても良い。

燃料電池システム 1 9 は、C P U 1 1 に駆動電力を供給する電源であり、燃料ポンプ 2 1、空気プロア 2 2、3 1、水ポンプ 2 3、3 3、気化器 2 4、改質器 2 5、一酸化炭素除去器 2 6、燃料電池 2 7、気水分離器 3 2、及びヒートシンク 4 1、4 2 から構成される。なお、燃料ポンプ 2 1、空気プロア 2 2、3 1、水ポンプ 2 3、3 1 は本実施形態のようにコンピュータ 1 0 に搭載されていても良いし、コンピュータ 1 0 外部に配置しておくこともできる。また、コンピュータ 1 0 に搭載される燃料ポンプ 2 1、空気プロア 2 2、3 1、水ポンプ 2 3、3 3 として、充分に小型、且つ軽量のものを用いれば、コンピュータ 1 0 の携帯性を損なうものではない。

燃料ポンプ 2 1 は、燃料を気化器 2 4 に供給する。燃料はメタノールの如き炭化水素を用いることができ、気化器 2 4、改質器 2 5 及び一酸化炭素除去器 2 6 を介して水素が取り出され、この水素が燃料電池 2 7 に供給されて発電が行われる。燃料ポンプ 2 1 から供給される燃料、水ポンプ 2 3 から供給される水、空気プロア 2 2 から供給される空気は、流路 2 0 A を介して気化器 2 4 に供給される。なお、流路 2 0 A は一つ

の流路として図示しているが、燃料、水、空気のそれぞれについて個別の流路とされていても良い。

ヒートシンク 4 1 は、流路 2 0 A を介して、燃料及び水、さらに空気を所定の温度になるように加熱、又は保温する。改質器 2 5 で燃料と水とを反応させて水素を取り出すためには、燃料ガスと水蒸気との温度を例えば 250℃～300℃ 程度に維持することが必要であり、ヒートシンク 4 1 は、気化器 2 4 へ供給する燃料、水及び空気の温度を維持、又は上昇させるために C P U 1 1 から受け取った熱をこれら燃料、水及び空気に供給する。

第 2 図は、ヒートシンク 4 1 から流路 2 0 A に熱伝達する状態を説明するための図である。ヒートシンク 4 1 は、長手方向が略平行な突条部 4 1 a を複数有してなり、流路 2 0 A をこれら突条部 4 1 a の間を蛇行するように配設することができる。ヒートシンク 4 1 の入り口から流路 2 0 A を介して流動する燃料は、ヒートシンク 4 1 に設けられた突条部 4 1 a の間を蛇行して流動する間に突条部 4 1 a から熱を受け取り加熱、又は保温されてヒートシンク 4 1 の出口側から流路 2 0 A を介して気化器 2 4 に送られる。すなわち、流路 2 0 A はヒートシンク 4 1 を介して C P U 1 1 から熱を受け取ることで流路 2 0 A を流動する流体の温度を調整する温度調整手段とされる。このような温度調整手段は、熱を伝達する熱伝達路を構成することで、流体の温度を調整し、さらにこの流体を介して燃料電池システム 1 9 の温度を調整することができる。また、流路 2 0 A は上述した構造に限定されず、ヒートシンク 4 1 の内部に形成することもでき、ヒートシンク 4 1 内部に流路 2 0 A が一体化された構造にすることもできる。

ヒートシンク 4 1 に設けられた突条部 4 1 a と流路 2 0 A を近接することができることから、突条部 4 1 a と流路 2 0 A とが近接する領域

を増大させることが可能となり、効率良くヒートシンク 4 1 から流路 2 0 A に熱を伝達することができる。したがって、別途温度調整用のヒーターを駆動させることなく、従来排熱されることによって利用されていなかった C P U 1 1 の熱エネルギーを燃料の温度を調整するために利用することができる。さらに、流路 2 0 A を流動する燃料の温度を上昇させておくことにより、気化器 2 4 に設けられるヒーターの出力を低減することができ、燃料を気化するために気化器 2 4 から燃料に供給される熱量を低減することもできる。ヒートシンク 4 1 に設けられる突条部 4 1 a の個数を変更することにより、流路 2 0 A に供給される熱量を調整することも可能である。

気化器 2 4 は、燃料と水とを加熱することによって蒸発させ、燃料ガス及び水蒸気、さらに空気を改質器 2 5 に送る。ここで、C P U 1 1 の如き発熱源で発生した熱がコンピュータ 1 0 の外部に排熱されことなく、燃料ガスや水蒸気、及び空気を加熱するために C P U 1 1 から気化器 2 4 に供給される。C P U 1 1 の如き発熱源から気化器 2 4 に熱を伝達するためには、C P U 1 1 と気化器 2 4 とを直接接触させても良いし、熱伝達が効率良く行われるように C P U 1 1 と気化器 2 4 とを近接して配設しておいても良い。すなわち、C P U 1 1 と気化器 2 4 とを直接接觸することで熱伝達路を形成しても良いし、C P U 1 1 と気化器 2 4 とが近接して配置された状態でこれら C P U 1 1 と気化器 2 4 との間の空間を熱伝達路として熱伝達を行うことができる。また、C P U 1 1 と気化器 2 4 のレイアウトによって熱伝達する熱量を調整して、気化器 2 4 の温度を調整してもよく、さらに気化器 2 4 の温度をモニターして熱伝達量を調整しても良い。

改質器 2 5 は、流路 2 0 B を介して供給された水と燃料とを反応させて水素を取り出す。水素を取り出す際には、水蒸気と燃料ガスとを上述

した 250℃～300℃ 程度の温度に維持することが重要であることから、CPU11 から改質器 25 に熱を供給し、この熱を水蒸気と燃料ガスの温度調整に利用することができる。CPU11 の如き発熱源から改質器 25 に熱を伝達するためには、CPU11 と改質器 25 とを直接接觸させても良いし、熱伝達が効率良く行われるように CPU11 と改質器 25 とを近接して配設しておいても良い。すなわち、CPU11 と改質器 25 とを直接接觸することで熱伝達路を形成しても良いし、CPU11 と改質器 25 とが近接して配置された状態でこれら CPU11 と改質器 25 との間の空間を熱伝達路として熱伝達を行うことができる。

また、CPU11 と改質器 25 とのレイアウトによって熱伝達する熱量を調整して、改質器 25 の温度を調整してもよく、さらに改質器 25 の温度をモニターして熱伝達量を調整しても良い。すなわち、別途温度調整用のヒーターを駆動させることなく、燃料、水の温度を調整することができ、従来排熱されることによって利用されていなかった CPU11 の熱エネルギーを再利用することができる。改質器 25 は、改質器 25 で取り出された水素と水素を取り出す際に発生した一酸化炭素除去器 26 とを流路 20C を介して一酸化炭素除去器 26 に送る。一酸化炭素除去器 26 は改質器 25 で取り出された水素とともに発生する一酸化炭素を除去し、流路 20D を介して燃料電池 27 に水素を供給する。また、流路 20D を CPU11 から熱を受け取るヒートシンクに通し、所定の温度に水素を加熱してから燃料電池 27 に水素を供給しても良い。

燃料電池 27 は、空気プロア 31 から供給された空気と流路 20D を介して供給された水素とを反応させて発電を行う。燃料電池 27 が備える発電体が固体高分子伝導膜の如き伝導膜を有する場合には、水ポンプ 33 から供給される水によって伝導膜が適度な吸湿状態に維持されて発電が行われる。また、燃料電池 27 の発電効率を高めるためには、燃料

電池 27 の温度を調整し、発電体の温度を水素と空気に含まれる酸素とが反応しやすい温度に調整することも重要となり、例えば、空気プロア 31 から燃料電池 27 に空気を供給するための流路にヒートシンクを配置し、このヒートシンクによって CPU11 から空気の流路に熱を伝達 5 することもできる。これにより、流路を流動する空気によって燃料電池 27 に熱が伝達され、燃料電池 27 の温度を調整することもできる。

また、CPU11 の如き発熱源を燃料電池 27 と直接接するように配置し、CPU11 から直接燃料電池 27 に熱伝達させても良いし、燃料電池 27 と CPU11 とを近接して配置することによって伝達される熱 10 量を調整し、燃料電池 27 の温度を調整することもできる。すなわち、発熱源とされる CPU11 と燃料電池 27 との配置や燃料電池 27 に供給される空気が CPU11 で生じた熱を燃料電池 27 に伝達することにより発電効率を高めることができ、従来排熱されていた CPU11 の熱が燃料電池 27 の発電効率を高めるために有効に利用されることになる。 15 さらに、従来、CPU11 で発生した熱を排熱するために設けられていた冷却ファンを駆動させることができないため、燃料電池 27 で発電した電力をコンピュータ 10 を駆動するための電力として効率良く利用することができ、さらにコンピュータ 10 の外部に排出されて無駄となっていたエネルギーを有効に利用することができる。また、コンピュータ 10 には、冷却ファンの如き冷却装置が配設されていてもいなくともどちらでも良い。コンピュータ 10 に冷却装置が配設されている場合には、冷却装置の駆動の有無を制御しても良い。また、燃料電池 27 が伝導膜を備える発電体を有する場合には、燃料電池 27 の温度を調整することによりこの発電体の温度を調整することが可能となり、これにより発電体の 20 吸湿状態を制御することもできる。 25

燃料電池 27 で発電が行われた際の未反応の燃料ガスは、流路 20E を介して再度気化器 24 に送られる。流路 20E は、ヒートシンク 42 を介して CPU11 の熱を受け取り、未反応の燃料ガスは温度調整された状態で気化器 24 に送られる。また、ヒートシンク 42 は CPU11 から熱が伝達されて未反応の燃料ガスの温度調整を行うだけでなく、CPU11 から熱が伝達されることなく未反応の燃料ガスや燃料電池 27 から排出される空気を冷却するための冷却装置とすることもできる。また、ヒートシンク 42 に冷却装置を配設しておくことにより、上述した未反応の燃料について最適な温度制御を行うこともできる。

第 3 図は、流路 20E からヒートシンク 42 を介して放熱する状態を説明するための図である。ヒートシンク 42 は、長手方向が略平行な突条部 42a を複数有してなり、流路 20E をこれら突条部 42a の間を蛇行するように配設することができる。すなわち、ヒートシンク 42 の入り口から流路 20E を介して流動する未反応の燃料ガスは、ヒートシンク 42 に設けられた突条部 42a の間を蛇行して流動する間に突条部 42a から放熱することにより冷却されて、ヒートシンク 42 の出口側から流路 20E を気化器 24 に送られる。これにより、ヒートシンク 42 に設けられた突条部 42a と流路 20E を近接することができるとともに、突条部 42a と流路 20E とが近接する領域を増大させることが可能となり、効率良くヒートシンク 42 から流路 20E に放熱することができる。したがって、流路 20E は流路 20E を流動する未反応の燃料ガスから熱を排熱するための排熱手段であり、流路 20E が未反応の燃料ガスから熱を排熱する排熱路を構成する。発電反応によって燃料電池システム 19 に蓄熱されることを抑制することができる。これにより、燃料電池 27 の温度上昇を抑制することが可能となる。燃料電池 2

7 の温度上昇を抑制することにより、燃料電池 27 が備える発電体を構成する伝導膜の温度を発電反応に好適な状態に維持することができる。

さらに、燃料を介して放熱することにより、発電反応に好適な温度となるように燃料電池 27 の温度を調整することも可能であり、これにより 5 発電効率を高めることができる。また、流路 20E に限定されず、流路 20A～20D から放熱することによって、これら流路を流れる流体の温度を調整して燃料電池 27 の温度を調整することも可能である。したがって、燃料電池システム 19 内を流動する燃料ガス、燃料から取り出される水素、および空気の温度調整をすることにより、燃料電池システム 10 19 の温度調整が可能となり、燃料ガスから水素を取り出すための反応効率を高め、さらに燃料電池 27 で行われる発電反応の効率を高めることが可能となる。さらに、CPU 11 の如き発熱源で発生する熱を排熱することなく燃料電池システムの温度調整に利用することによって、別途 CPU 11 から排熱するために駆動される冷却装置によって燃料電池 15 27 で発電される電力が消費されることがなく、燃料電池システム 19 によって発電を行わせるための周辺機器で消費される電力を低減することができる。したがって、燃料電池 27 によって発電される電力をコンピュータ 10 の如き電気機器で有効に利用することができるとともに、燃料電池 27 の発電効率を高めることが可能となる。

20 燃料電池 27 から排出される空気に含まれる水分は、気水分離器 32 によって分離され、水ポンプ 33 に送られて再度燃料電池 27 の温度を維持するための水分として利用される。酸素を殆ど含まない空気は、気水分離器 32 から外部に排出される。

25 このように、本実施形態にかかる燃料電池システム 19 及びコンピュータ 10 の如き電気機器によれば、コンピュータ 10 に配設された CPU 11 の如き発熱源によって生じる熱を、燃料電池システム 19 に使用

される燃料、水及び空気を加熱、又は保温するために利用することができます。これにより、別途温度調整用にヒーターを設けることなく、燃料から水素を取り出すことができる。さらに燃料電池 27 の温度を調整できることから、燃料電池 27 を発電に好適な温度に維持することができる。また、C P U 11 の如き発熱源で発生した熱は、従来燃料電池システム 19 の過剰な温度上昇を招く原因となっていたが、この熱を燃料電池燃料電池システム 19 の温度調整に利用することにより別途燃料電池 27 の冷却装置を駆動させることなく円滑な発電を行うことが可能となる。よって、コンピュータ 10 の如き電気機器で従来排出されていた無駄なエネルギーを低減することができるとともに、燃料電池 27 の発電効率を高めることもできる。

また、本実施形態では、電気機器の一例としてコンピュータ 10 を挙げて説明したが、本発明にかかる電気機器はコンピュータに限定されるものでなく、例えばプロジェクター装置の如き投影装置であっても良い。プロジェクター装置は、光源としてランプを有し、このランプは点灯状態で高温になる場合があることから、ランプから発生する熱を燃料電池システムの温度の調整に利用することにより、コンピュータ 10 と同様に従来熱エネルギーとして排出されていた無駄なエネルギーを有効に利用することができ、且つ燃料電池を電源としてプロジェクターを駆動する場合にはこの燃料電池の発電効率を高めることができる。

以上説明したように、本発明にかかる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器によれば、電気機器に配設された発熱源の熱を燃料の加熱、又は保温に利用することができる。したがって、メタノールの如き炭化水素を燃料する場合であっても、発電反応に直接使用される水素の生成を効率良く行うことができ、従来排熱されること

により電気機器の駆動に寄与しないエネルギー損失とされていた無駄なエネルギーを有効に利用することが可能となる。

さらに、本発明にかかる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器によれば、電気機器に配設された発熱源の熱によつ  
5 て燃料電池やその他燃料電池システムを構成する周辺装置の温度を調整するため利用することができ、別途温度調整用のヒーターを設けることなく燃料電池システムを発電に好適な温度になるように調整することが可能となる。また、燃料の流路を介して燃料を冷却し、過剰な熱を外部に排熱することもでき、燃料電池システムの加熱、保温、及び冷却を  
10 組み合わせることに燃料電池システムを発電に好適な温度に維持し、発電効率を高めることが可能となる。

さらに、本発明にかかる燃料電池システム、燃料電池システムの発電方法、及び電気機器によれば、発熱源を冷却するための冷却装置が不要となることから、従来この冷却装置を駆動するために消費されていた電  
15 力を低減することができ、燃料電池システムで発電された電力を電気機器を駆動するための電力として効率良く利用することが可能となる。

## 請求の範囲

## 1. 燃料電池と、

電気機器が有する発熱源から前記燃料電池に熱伝達を行うことによつ  
5 て前記燃料電池の温度を調整する温度調整手段とを備えることを特徴と  
する燃料電池システム。

2. 前記温度調整手段は、所要の熱量を伝達する熱伝達路であること  
を特徴とする請求の範囲第1項記載の燃料電池システム。

3. 前記熱伝達路は、前記熱伝達を媒介する流体の流路であることを  
10 特徴とする請求の範囲第2項記載の燃料電池システム。

4. 前記流路は、前記発熱源から熱を受け取るヒートシンクに近接す  
るよう形成されていることを特徴とする請求の範囲第3項の燃料電池  
システム。

5. 前記流体は、前記発電を行う際に使用される燃料流体及び酸化用  
15 流体の少なくとも一方であることを特徴とする請求の範囲第3項の燃料  
電池システム。

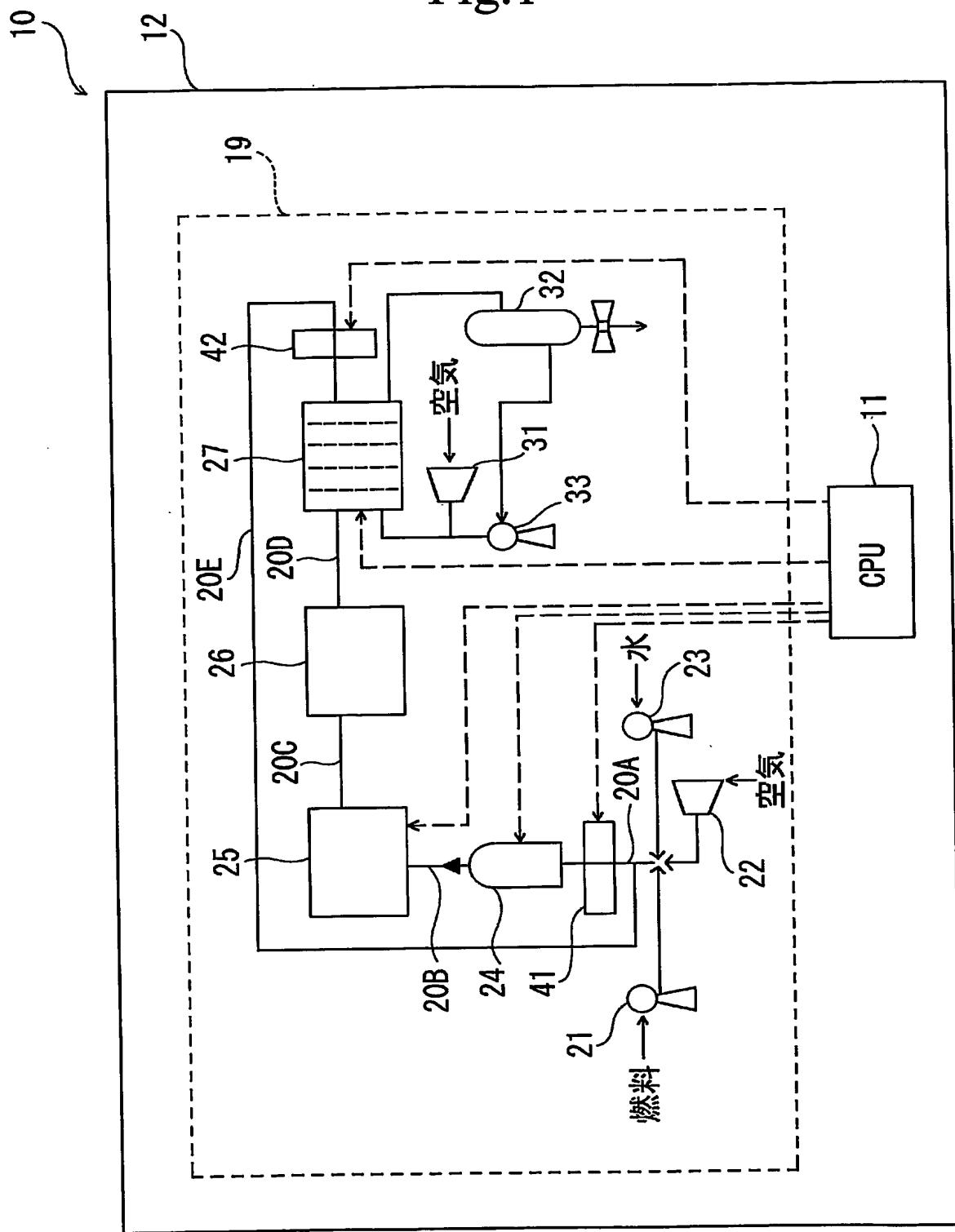
6. 前記燃料流体及び酸化用流体の少なくとも一方の温度が、前記流  
路で調整されることを特徴とする請求の範囲第5項記載の燃料電池シス  
テム。

20 7. 改質器を更に備え、前記温度調整手段は、前記熱伝達によって前  
記改質器の温度を調整することを特徴とする請求の範囲第1項記載の燃  
料電池システム。

8. 気化器を更に備え、前記温度調整手段は、前記熱伝達によって前  
記気化器の温度を調整することを特徴とする請求の範囲第1項記載の燃  
25 料電池システム。

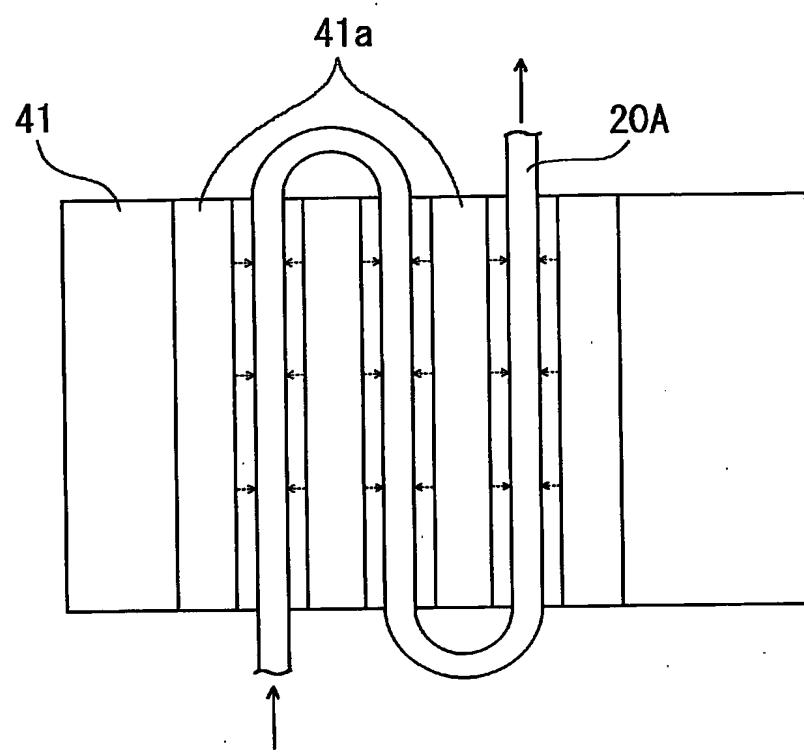
9. 前記燃料電池に熱伝達される過剰な熱量を排熱する排熱手段を備えることを特徴とする請求の範囲第1項記載の燃料電池システム。
10. 前記排熱手段は、前記過剰な熱量を排熱する排熱路であることを特徴とする請求の範囲第9項記載の燃料電池システム。
- 5 11. 前記排熱路は、前記過剰な熱量を伝達するための流体の流路であることを特徴とする請求の範囲第10項記載の燃料電池システム。
12. 前記流路は、前記燃料電池の外部に設けられたヒートシンクに近接するように形成されていることを特徴とする請求の範囲第11項記載の燃料電池システム。
- 10 13. 電気機器が有する発熱源から、燃料電池を備える燃料電池システムへ熱伝達を行い、前記熱伝達によって前記燃料電池システムの温度を調整して発電を行うことを特徴とする燃料電池システムの発電方法。
14. 発熱源と、  
前記発熱源を収納する筐体と、  
燃料電池と、前記発熱源から熱伝達を行うことによって前記燃料電池の温度を調整する温度調整手段とを備える燃料電池システムとを有し、前記燃料電池システムから電力を供給されることにより駆動されることを特徴とする電気機器。
15. 前記燃料電池システムが前記筐体内に組み込まれることにより前記燃料電池システムと前記筐体とが一体とされることを特徴とする請求の範囲第14項記載の電気機器。
- 20

Fig.1



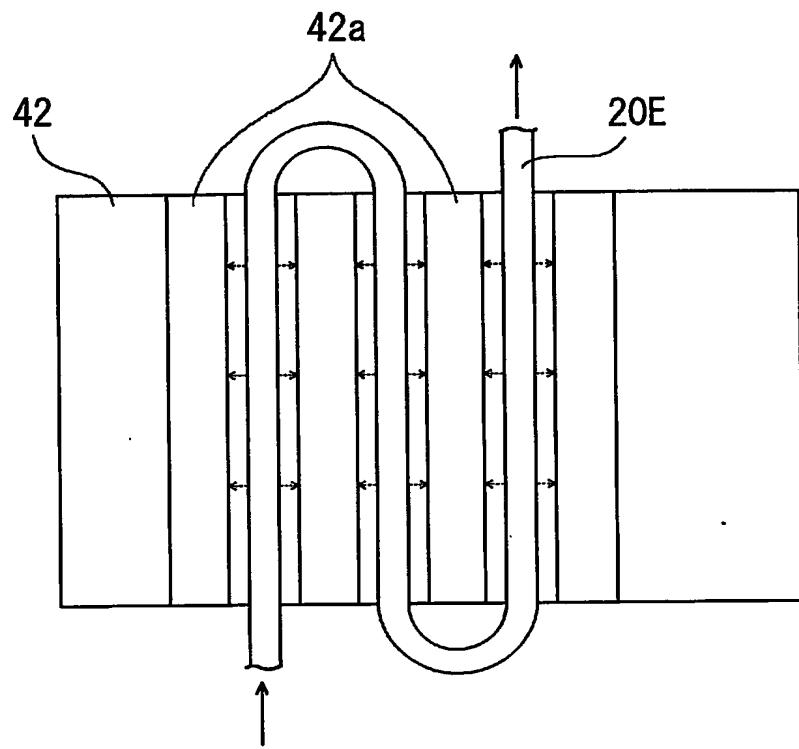
2/3

Fig.2



3/3

Fig.3



## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/JP2004/007782

## A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

Int.Cl<sup>7</sup> H01M8/04

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

## B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

Int.Cl<sup>7</sup> H01M8/04, H01M8/06

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Jitsuyo Shinan Koho 1922-1996 Toroku Jitsuyo Shinan Koho 1994-2004  
Kokai Jitsuyo Shinan Koho 1971-2004 Jitsuyo Shinan Toroku Koho 1996-2004

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

## C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	JP 2002-231290 A (Toyota Central Research And Development Laboratories, Inc.), 16 August, 2002 (16.08.02), Claims; Par. Nos. [0014] to [0047] (Family: none)	1,2,7-15 3-6
Y	JP 2002-151638 A (Hitachi, Ltd.), 24 May, 2002 (24.05.02), Full text (Family: none)	3-6
P,A	JP 2004-47380 A (Sony Corp.), 12 February, 2004 (12.02.04), (Family: none)	1-15

 Further documents are listed in the continuation of Box C. See patent family annex.

\* Special categories of cited documents:

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier application or patent but published on or after the international filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search  
07 September, 2004 (07.09.04)Date of mailing of the international search report  
21 September, 2004 (21.09.04)Name and mailing address of the ISA/  
Japanese Patent Office

Authorized officer

Telephone No.

Facsimile No.

## A. 発明の属する分野の分類 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl' H01M8/04

## B. 調査を行った分野

調査を行った最小限資料 (国際特許分類 (IPC))

Int. Cl' H01M8/04, H01M8/06

## 最小限資料以外の資料で調査を行った分野に含まれるもの

日本国実用新案公報	1922-1996年
日本国公開実用新案公報	1971-2004年
日本国登録実用新案公報	1994-2004年
日本国実用新案登録公報	1996-2004年

## 国際調査で使用した電子データベース (データベースの名称、調査に使用した用語)

## C. 関連すると認められる文献

引用文献の カテゴリー*	引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示	関連する 請求の範囲の番号
X	JP 2002-231290 A (株式会社豊田中央研究所) 2002.08.16, 特許請求の範囲、【0014】～【0047】 (ファミリーなし)	1, 2, 7-15
Y	JP 2002-151638 A (株式会社日立製作所) 2002.05.24, 全文 (ファミリーなし)	3-6
PA	JP 2004-47380 A (ソニー株式会社) 2004.02.12 (ファミリーなし)	1-15

 C欄の続きにも文献が列挙されている。 パテントファミリーに関する別紙を参照。

## \* 引用文献のカテゴリー

「A」特に関連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す  
もの「E」国際出願日前の出願または特許であるが、国際出願日  
以後に公表されたもの「L」優先権主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行  
日若しくは他の特別な理由を確立するために引用する  
文献 (理由を付す)

「O」口頭による開示、使用、展示等に言及する文献

「P」国際出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願

## の日の後に公表された文献

「T」国際出願日又は優先日後に公表された文献であって  
出願と矛盾するものではなく、発明の原理又は理論  
の理解のために引用するもの「X」特に関連のある文献であって、当該文献のみで発明  
の新規性又は進歩性がないと考えられるもの「Y」特に関連のある文献であって、当該文献と他の1以  
上の文献との、当業者にとって自明である組合せに  
よって進歩性がないと考えられるもの

「&amp;」同一パテントファミリー文献

## 国際調査を完了した日

07.09.2004

国際調査報告の発送日 21.9.2004

## 国際調査機関の名称及びあて先

日本国特許庁 (ISA/JP)

郵便番号 100-8915

東京都千代田区霞が関三丁目4番3号

## 特許庁審査官 (権限のある職員)

高木 康晴

4X 9275

電話番号 03-3581-1101 内線 3477